

Dezernat I - Bauen, Wirtschaft und Umwelt  
FB Bauordnung und Kataster  
FD Rechtliche Bauaufsicht

Landkreis Oberhavel · PF 10 01 45 · 16501 Oranienburg

Herrn Heiner Klemp

Fraktion GRÜNE/B90

über Büro Kreistag

Direkt für Sie da:

Telefon:  
Telefax:  
E-Mail:  
Adresse:

**Postanschrift:**  
PF 10 01 45 · 16501 Oranienburg

Stefan Reinsberg  
03301 601-3644  
03301 601-3640

Stefan.Reinsberg@oberhavel.de  
Adolf-Dechert-Straße 1  
16515 Oranienburg

**Aktenzeichen:**  
547010-KT-OHV-201908  
(Bei Schriftverkehr bitte immer angeben.)

05.08.2019

## Anfragen zur Buslinie 806

Ihre E-Mail vom 23.07.2019

Sehr geehrter Herr Klemp,

im Auftrag des Landrates möchte ich Ihnen als fachlich zuständiger Dezernent auf Ihre konkreten Fragen zur Buslinie 806 Zühlsdorf – S-Bahnhof Mühlenbeck-Mönchmühle – S-Bahnhof Hermsdorf der Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH (OVG) antworten.

### 1. Welche betriebliche Begründung gibt es für die ungünstige Fahrplanlage der Buslinie 806?

Die Buslinie 806 bindet in Zühlsdorf, Mühlenbeck und Berlin-Hermsdorf drei Bahnhöfe an. Da die Abfahrtszeiten der Bahn an den jeweiligen Bahnhöfen nicht dahingehend abgestimmt sind, dass die Linie 806 alle drei Bahnhöfe optimal anbinden kann, wurde entschieden, den Bahnhof Zühlsdorf und den S-Bahnhof Mühlenbeck-Mönchmühle vorrangig anzubinden. Grund hierfür sind die Taktungen der Bahnanbindung in Zühlsdorf und Mühlenbeck. Der Bahnhof in Zühlsdorf wird alle Stunde durch die Regionalbahn angefahren, sodass Fahrgäste hier Wartezeiten von bis zu einer Stunde hätten, sollte der Anschluss mit der Linie 806 nicht funktionieren.

Ähnlich verhält es sich im Bereich des S-Bahnhofs Mühlenbeck-Mönchmühle. Die S-Bahn fährt hier im 20-Minuten-Takt. Hat der Bus Verspätung und der Anschluss an die Bahn wird nicht gesichert, wäre die Wartezeit der Fahrgäste viel länger als am S-Bahnhof Hermsdorf, an dem die S-Bahnen im 10-Minuten-Takt fahren.

### 2. Wie kann eine Verbesserung zum nächsten Fahrplanwechsel herbeigeführt werden?

Eine Verbesserung zum nächsten Fahrplanwechsel ist aus den in Ziffer 1 genannten Gründen derzeit nicht möglich.



3. *Wie beurteilen Sie eine mögliche Integration mit dem Hermsdorfer Kiezbuss 326?*

Grundsätzlich ist hinsichtlich Ihrer Frage anzumerken, dass die Linie 326 eine Buslinie der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ist, welche auch ausschließlich auf dem Berliner Stadtgebiet verkehrt, sodass jegliche Anpassungen dieser Linie durch die BVG vorzunehmen sind.

Eine Integration der Buslinie 806 der OVG mit der Buslinie 326 der BVG wurde seitens des Landkreises Oberhavel aufgrund der sehr unterschiedlichen Beförderungszwecke auch im Sinne des aktuellen Nahverkehrsplanes des Landkreises Oberhavel 2017 – 2021 bisher nicht thematisiert.

Sehr geehrter Herr Klemp,

der Landkreis ist Aufgabenträger für den übrigen öffentlichen Personennahverkehr und hat per Vertrag die Oberhavel Besitz- und Verwaltungsgesellschaft mbH (OH BV) mit Regie- und Bestelleraufgaben betraut. Zum Aufgabenfeld gehört insbesondere auch die Ausgestaltung des Busliniennetzes entsprechend dem Nahverkehrsplan des Landkreises Oberhavel 2017 – 2021.

Gern können Sie sich vertiefend zur Buslinie 806 oder mit anderen Anfragen zum Busliniennetz auch direkt an die OH BV wenden. Die Leiterin Regie- und Bestelleraufgaben – Frau Cersovsky, Telefon: 03301 699 344 – steht Ihnen hierfür gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

in Vertretung

  
Hamelow